

1. ARMAGEDDON 11ª Edição. São Paulo – SP

DATA	21 e 22 de JUNHO de 2024
LOCAL	AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE INTERLAGOS Av. Sen. Teotônio Vilela, 267 – Cidade Dutra, São Paulo - SP, 04801-010
PREMIAÇÃO	130 mil reais em dinheiro (120 mil reais para o campeão, 7 mil reais para o vice-campeão e 3 mil reais para o 3º colocado) + troféu
QUEM PODE PARTICIPAR?	Todos os pilotos que fazem parte do TOP20/10 atualizado (último evento realizado) das áreas homologadas e que tenham ao menos 02 participações no evento da lista em questão.
INSCRIÇÃO	R\$ 1.100,00 (credencial do piloto + 3 mecânicos). A inscrição dos pilotos/carros representantes de cada área será feita única e exclusivamente pelos administradores.
COMPETIDORES	São 128 vagas distribuídas entre as listas interessadas de acordo com o pedido de cada administrador, a participação em edições anteriores, o tempo de existência e a quantidade de desafios e/ou eventos de lista já realizados. • Listas homologadas: 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 28, 31, 34, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 51, 54, 55, 65, 66, 67.
MODELO DE DISPUTA	Eliminatórias (mata-mata) desde a 1ª rodada. Percurso de 201 metros, sem qualquer tipo de preparação prévia da pista.
1ª RODADA (SORTEIO)	A posição de cada competidor no quadro geral de disputas será definida por sorteio na 1ª rodada. Nas demais rodadas os enfrentamentos seguirão o chaveamento pré-definido impresso no banner. Posição impar pista esquerda e par pista direita. O sorteio da 1ª rodada será realizado após os treinos livres na sexta-feira (21/06) com a presença de todos os pilotos, administradores e transmitido ao vivo para todo o Brasil.

CRONOGRAMA

QUINTA FEIRA-FEIRA 20/06

- 10h00 – Abertura dos portões para pilotos e equipes
- 11h00 – Início da vistoria técnica.
- 18h00 – Termina da vistoria técnica.
- 22h00 – Fechamento dos Portões

SEXTA-FEIRA 21/06

- 06h00 – Abertura do **Portão 1** para pilotos e equipes
- 08h00 – Abertura dos Portões 07 e B para público,
- 08h00 – Início da vistoria técnica.
- 09h00 – Início dos treinos livres
- 18h00 – Encerramento dos treinos livres
- 18h00 – Termina da vistoria técnica
- 20h00 – Sorteio das Chaves (Transmissão Ao Vivo)
- 22h00 – Fechamento dos Portões

SÁBADO 22/06

- 06h00 – Abertura do **Portão 1** para pilotos e equipes
- 07h00 – Abertura dos Portões 07 e B para público
- 09h00 – Início do ARMAGEDDON
- 20h00 – Previsão de encerramento e premiação do evento
- 22h00 – Fechamento dos Portões

*sujeito a alterações

DOMINGO 23/06*

- 09h00 - **Caso necessário**, o evento será concluído nos dias seguintes. Todos os pilotos e equipes devem estar preparados para essa hipótese.

2. REGRAS GERAIS

1. Todas as provas organizadas pelo Listas Brasil terão em seu cronograma espaço destinado ao *briefing* para tirar dúvidas sobre este regulamento e apresentar particularidades do local escolhido como sede. *Exemplo: Procedimentos de retorno a pista, local de burnout, área de frenagem etc.* A ausência injustificada do piloto poderá acarretar punição de acordo com a decisão dos organizadores.
2. Somente os pilotos das Listas oficialmente sediadas no local escolhido para o próximo Armageddon poderão treinar na pista até o dia que antecede o início da montagem do evento. Todos os demais competidores não poderão participar de treinos, eventos ou apresentações no local durante os 30 dias que antecedem ao Armageddon, sob pena de desclassificação do piloto e perda de vaga da lista.
3. Os veículos credenciados como **apoio** poderão levar os competidores até o alinhamento de largada, mas estão proibidos de cruzar a pista de competição. Haverá uma equipe fazendo a retirada dos carros que necessitarem de apoio da área de frenagem até o bolsão de resgate, de onde os competidores deverão ter condições de retornar à área de box.

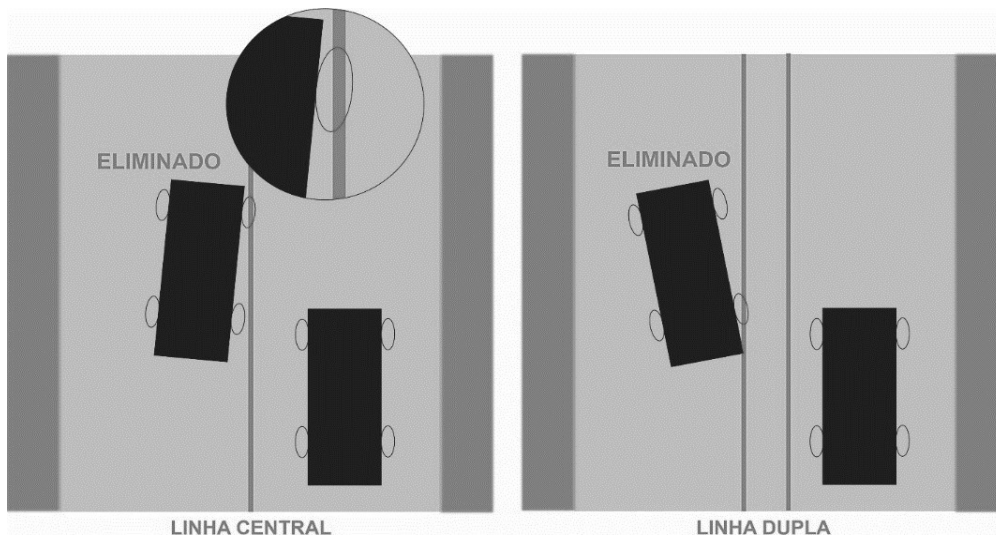
4. A prova poderá ser interrompida a qualquer momento, sem acréscimo de tempo nos treinos, para que serviços de limpeza sejam feitos na pista a fim de garantir a segurança dos pilotos e equipes.
5. Se, por qualquer motivo justificado, não for possível realizar os treinos livres na sexta-feira durante o horário programado, a fase de treinos poderá ser cancelada e o evento iniciar direto nas eliminatórias.
6. No local da prova, é **proibido** qualquer treino ou teste com o carro em movimento fora dos horários e local definido pela organização para os treinos livres. Violações a essa regra poderão acarretar a imediata desclassificação dos infratores.
7. A direção de prova deverá respeitar o tempo **mínimo de 20 (vinte) minutos** em relação a última largada do piloto/carro para convocação do mesmo a próxima fase.
8. É **responsabilidade do administrador da lista/piloto/equipe** ficar atento a ordem de largada divulgada no quadro/banner após o sorteio com os chaveamentos das disputas e avaliar toda logística necessária para apresentar o carro na área de largada apto a competir dentro do tempo estipulado após convocação oficial. O locutor utilizará o sistema de som do evento para facilitar e avisar a todos, porém não é responsabilidade do mesmo ser ouvido.
9. É **responsabilidade do administrador da lista e/ou auxiliar toda e qualquer reclamação/contestação** em relação a regulamento, seja ele técnico ou desportivo, para com os comissários. Pilotos e equipes devem consultar o seu administrador para apresentar qualquer reclamação/contestação.
10. Os pilotos poderão ser convocados a qualquer momento para fazer o exame com o aparelho de ar alveolar pulmonar (**bafômetro**). No caso do resultado ser maior do que **0,08 mg/l** considerando a margem de erro dada à aferição do aparelho, que é 0,04 mg/l (miligramas de álcool por litro de ar expelido dos pulmões), Conforme art. [165](#) do [CTB](#), regulamentado no art. 6º da Resolução 432 do CONTRAN) o piloto transgressor terá direito a uma contraprova feita imediatamente em um **Etilometro Aferido pelo IMETRO** da mesma marca disponibilizado pela Organização, se novamente acusar valor superior a **0,08 mg/l**, estará automaticamente desclassificado da prova. Quem se recusar fazer o exame também estará automaticamente eliminado.
11. Proibido aos pilotos, equipes e organização qualquer tipo de **calçado aberto** ou parcialmente aberto (sandália, chinelo, pés descalços) na pista.
12. É estritamente proibida a permanência na **área de Box**, de pilotos e todas as pessoas que estão sob sua responsabilidade, em aparente estado de embriaguez, ou utilizando qualquer substância que possa alterar seu comportamento ou conduta, sub-rogando estas responsabilidades civis e criminais aos próprios pilotos e estando sujeito à desclassificação da prova e expulsão do evento, conforme a concordância destes, expressa no ato da inscrição para a prova.
13. A organização não se responsabiliza por acidentes ocasionados na competição, bem como danos materiais e pessoais, isentando-se de qualquer tipo de indenização e sub-rogando estas responsabilidades civis e criminais aos próprios pilotos, conforme a concordância destes, expressa no ato da inscrição para a prova.
13. A organização não se responsabiliza por danos, roubo, furto ou outro qualquer tipo de acontecimento dentro da praça esportiva, conforme a concordância dos pilotos expressa no ato da inscrição.

14. Desacato as regras, ofensas a equipe organizadora ou qualquer outro comportamento antiesportivo do competidor ou de sua equipe serão passíveis de eliminação. Todos os casos serão analisados conforme o Regulamento Disciplinar Anexo I e o CDA – Código Desportivo do Automobilismo.

3. Burnout, alinhamento e largada

15. Após serem convocados pela direção de prova os pilotos deverão se apresentar imediatamente no pré-alinhamento já prontos para largada, caso um ou ambos não compareçam o diretor de prova poderá abrir contagem de 3 minutos, sob pena de desclassificação.
16. Veículos que se apresentarem na largada com vazamentos de óleo, água ou combustível, que atrapalhem o andamento e a segurança da prova, poderão perder o direito da largada.
17. Proibido o uso de VHT ou similares pelos pilotos ou equipes na pista.
18. O procedimento de aquecimento de pneus é limitado a realização de um (01) *burnout* por competidor e deverá ser iniciado de imediato, na área demarcada, após autorização do diretor de prova. Caso os pilotos não iniciem o processo imediatamente, o diretor de prova poderá abrir contagem de 1 minuto, sob pena de desclassificação.
19. Caso aconteça alguma pane no veículo antes de entrar no *pré-stage* para alinhamento de largada, o piloto/equipe poderá solicitar (uma vez) ao diretor de prova abertura do **cronômetro oficial (3 minutos)** para tentar solucionar o problema, do contrário o concorrente vencerá por WO. Se o pedido for feito antes dos competidores iniciarem o procedimento de aquecimento, ambos serão autorizados ao primeiro *burnout* ao término da contagem. Quando o tempo for solicitado após um dos competidores ter realizado o burnout, o direito de novo burnout será decidido pela direção de prova, por questão de segurança.
20. O diretor de prova poderá abrir contagem de tempo de 1 minuto como punição para os pilotos que tentarem de forma perceptível atrasar a largada e/ou prejudicar o adversário.
21. Após concluírem o procedimento de *burnout*, os pilotos deverão se dirigir, após liberação do diretor de prova, aos sensores de alinhamento, onde deverão somente pré-estagiar (**1ª Fase – PréStage**). O veículo estará pré-estagiado quando as 02 (duas) primeiras lâmpadas do pinheirinho ficarem acesas. Logo após os dois pilotos estarem pré-estagiados fica liberado aos mesmos entrarem para estagiar (**2ª Fase - Stage**). O veículo estará estagiado quando as 02 (duas) últimas lâmpadas amarelas do pinheirinho ficarem acesas, não importando se as lâmpadas relativas ao pré-stage estão ou não acesas, no caso "*DeepStage*". O piloto que pré-estagiar e estagiar sem esperar seu concorrente deverá sair da área de alinhamento e iniciar novamente todo o procedimento. Após o primeiro piloto estagiar, o segundo piloto terá no máximo **07 (sete) segundos** para também estagiar, se ultrapassar este tempo acenderá a luz vermelha e terá como penalização "queima" de largada. Quando o segundo piloto estagiar, ambos os pilotos devem estar cientes de que a sequência de largada será iniciada **automaticamente em 02 (dois) segundos**, portanto, devem estar preparados para largar.
22. A partir do momento que os veículos pré-estagiarem para alinhamento de largada (PréStage), não será permitido a nenhum membro da equipe **empurrar, segurar, puxar ou abrir portas e/ou capô**, sendo passível de desclassificação.

23. Se um dos carros quebrar durante o “burnout” ou durante o alinhamento na fotocélula, impossibilitando-o de alinhar ou largar, automaticamente o concorrente vence e está dispensado de efetuar sua largada. Se mesmo assim optar por largar e vier a queimar, ele ainda é o vencedor.
24. Durante as eliminatórias, se um piloto queimar a largada o concorrente automaticamente vence, mesmo que seu veículo sofra uma pane mecânica e não complete o trecho cronometrado.
25. Durante as eliminatórias, se ambos competidores queimarem, vence automaticamente o que queimou por menos. Ex: Reação de -0,180 e -0,040, o que queimou por -0,040 vence.
26. Durante as eliminatórias, se ambos competidores não completarem a largada, por motivos de quebra, ou até mesmo acidente, vence aquele que teve a menor reação.
27. Caso aconteça empate na soma total dos tempos (passarem juntos na linha de chegada), vence aquele com **a menor reação**. Caso aconteça novo empate na reação, será obrigatório uma nova largada entre os competidores.
28. O sistema de cronometragem fará o alinhamento de largada e a aferição de chegada no final dos 201m com fotocélulas **abaixo de 03 (três) polegadas**. Ou seja, a referência serão as rodas dianteiras, não importando o tamanho do bico do veículo desde que esteja acima de 3 polegadas.
29. Caso a equipe de cronometragem identifique alguma **pane no sistema de aferição** o uso de imagens e/ou vídeos será considerado válido para a determinação do vencedor. Na ausência de provas claras e conclusivas, uma nova disputa deverá acontecer.
30. O primeiro competidor que sair da sua trajetória e ultrapassar dentro dos 201m, com qualquer uma das rodas/pneus, a linha central (**centerline**) entre as duas pistas ou a primeira quando for dupla, perderá automaticamente a disputa.



4. REGULAMENTO TÉCNICO

CARROCERIA E CHASSI:

- a) Permitido o uso de veículos bipostos (02 ou mais lugares) de fabricação nacional ou importados com tração (original ou adaptada) dianteira, traseira ou integral.

- b) **Proibido monoposto.** O piloto deve estar sentado no lado direito ou esquerdo do veículo.
- c) Alterações na carroceria ou chassi/monobloco do veículo são permitidas, desde que não descaracterizem o carro e que possua toda a segurança necessária. A carroceria em aço ou fibra, em caso de chassi tubular, deverá estar solidamente fixada ao mesmo.
- d) As portas devem ser funcionais, abrir e fechar com facilidade e dar acesso direto ao interior do habitáculo.
- e) A entrada e saída do piloto deve ser feita obrigatoriamente pela porta lateral, não sendo permitido que a carroceria se desloque para a saída.
- e) Todas as partes móveis da carroceria podem ser substituídas por material mais leve, porém não podem simplesmente ser retiradas do veículo.
- f) A distância máxima permitida **entre o eixo dianteiro e traseiro** será de 300 (trezentos) centímetros para os veículos construídos ou adaptados.
- g) Veículos com sistema **Wheelie Bar** deverão respeitar a distância máxima de 300 (trezentos) centímetros do cubo da roda traseira até o centro da roda da **wheliebar**.
- g) Proibido veículos do tipo gaiolas, buggys, dragster, funnycar e carros conversíveis.
- h) Proibido qualquer tentativa para burlar o sistema de cronometragem ou obter vantagem sobre o adversário.
- i) Obrigatório a fixação de um anel ou cabo para resgate. Instalado em local resistente e de fácil acesso, sem que a bolha ou qualquer outra parte precise ser removida para o reboque.

MOTOR:

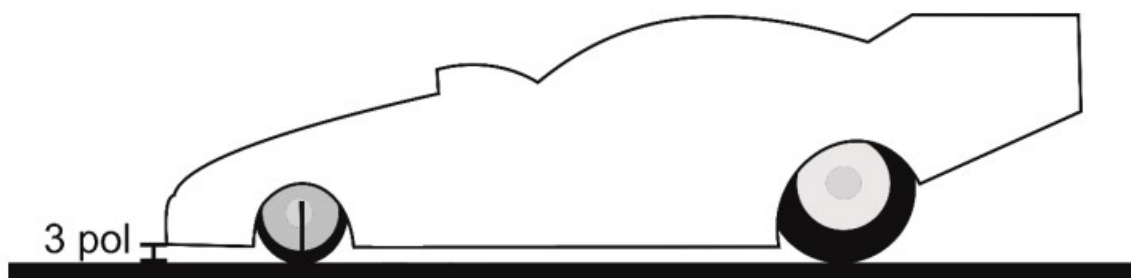
- a) Deve estar fixado na parte dianteira ou traseira do veículo.
- b) Carros produzidos em série com motores elétricos ou híbridos serão permitidos desde que não sofram alterações nos itens originais de fábrica.
- c) Proibido competir sem a tampa do motor (capô) que deverá estar fixada e cobrir toda área do cofre.
- d) Obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, instalada sob o motor do veículo, com tamanho suficiente para que também faça a contenção de todos os reservatórios que possam oferecer vazamento, com o objetivo de recolher o óleo/água/combustível que porventura possa ser derramado em caso de quebra ou vazamento.

TRANSMISSÃO:

- a) Os veículos dotados de **eixo cardam** (ou cardã) deverão possuir proteção adequada (travessa metálica, cinta, corrente etc) que impeça o mesmo de tocar o solo em caso de quebra.
- b) Indicado bandeja de contenção de óleo sob a caixa de câmbio e proteção adequada da capa seca.

ALTURA:

- a) Obrigatório espaço livre mínimo de **3,0" (três polegadas) de altura** em relação ao solo, a contar do ponto mais extremo da dianteira até o centro do eixo dianteiro. Proibido qualquer sistema que permita alterar a altura dianteira do carro durante a puxada.



SISTEMA ELÉTRICO:

- a) A bateria deve estar solidamente fixada ao carro e o polo positivo isolado e protegido.
- b) Recomendamos o uso de chave geral em todos os veículos inscritos, uma na parte interna de fácil acesso para o piloto e outra externa para que a equipe de resgate possa rapidamente desligar todo sistema elétrico em caso de acidente.

RODAS E PNEUS:

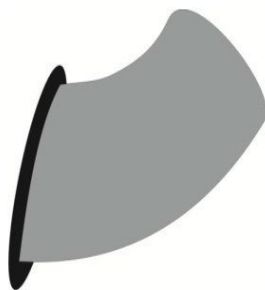
- a) Devem estar em bom estado de conservação. Proibido o uso de pneus refrisados, recapados, remoldados ou similares.
- b) Proibido o uso no eixo dianteiro e/ou traseiro de pneus ou rodas que originalmente não foram fabricados para o uso naquele tipo de veículo.
- c) Os dispositivos de **frenagem** (freios, paraquedas etc) devem ser adequados ao carro e funcionar com eficiência.

HABITÁCULO:

- a) Todos os vidros poderão ser substituídos por policarbonato. Proibido substituir por redes de proteção.
- b) O banco do piloto deverá estar solidamente fixado a estrutura do veículo.
- c) O uso de banco construído em alumínio ou material mais leve, será permitido com a utilização de suporte adequado no assoalho e travamento no encosto.
- d) Fechar todos os orifícios que possam existir no painel corta fogo, assoalho, túnel do câmbio, a fim de evitar propagação de chamas em caso de incêndio.
- e) No caso de algum componente do motor, derivados ou reservatório combustível estar localizado no habitáculo do veículo, uma proteção/parede deverá ser construída recobrando estes componentes, de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos, estilhaços ou explosões.

ESCAPAMENTO:

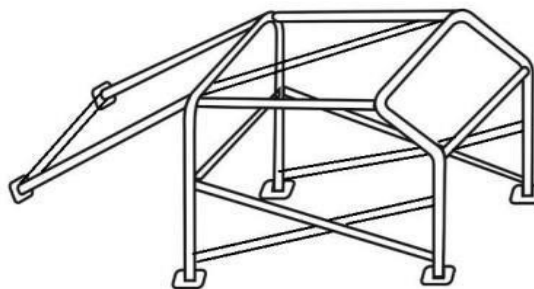
- a) Os gases do escapamento não deverão atrapalhar as fotocélulas da cronometragem, na dificuldade do alinhamento o carro poderá ser desclassificado (ex. válvula wastegate direcionada pra baixo na frente do pneu);
- b) Saída de escape feita pela lateral do veículo deverá ter um acréscimo de cano para direcionar os gases para cima, conforme figura abaixo:



- c) Obrigatório acrescentar ao escapamento um X em local visível para amenizar a saída de estilhaços em caso de quebra. *Facultativo a escapamentos com todos os itens originais.*

SEGURANÇA:

- a) Qualquer tipo de lastro deverá estar solidamente fixado ao veículo.
- b) Obrigatório o uso de extintor de incêndio carregado, com carga dentro do prazo de validade e fixado em local de fácil acesso no veículo.
- c) Aplicar adesivo com o nome e o tipo sanguíneo do piloto, de preferência, na porta dianteira esquerda ou em outro local de fácil identificação.
- d) Os veículos deverão utilizar cinto de segurança (em bom estado de conservação) com no mínimo 4 pontos de fixação, capacete fechado, macacão (pode ser o de 2 partes), luvas e calçado apropriado.
- e) Veículos *imports* e superesportivos com interna montada (permitido retirar os bancos), sem recortes ou substituição de peças originais por material mais leve (fibra) podem competir sem gaiola de proteção, desde que todos os sistemas de segurança originais (mínimo de 04 *airbags*) estejam ativos. Obrigatória indumentária completa de piloto.
- f) Todos os veículos inscritos no Armageddon (12ª Edição) com exceção dos descritos no item **E** deverão ter gaiola de proteção com “*Funny Car Roll Cage*” recobrimdo o piloto (conforme imagem abaixo). Obrigatória indumentária completa de piloto (protetor cervical, capacete fechado, luvas, macacão e sapatilhas).



- g) A construção e/ou preparação dos veículos deve sempre **priorizar a segurança**, tanto do piloto quanto de terceiros. É responsabilidade do preparador/piloto a escolha e utilização dos equipamentos de segurança e demais componentes adequados ao tipo de carro, potência, performance, velocidade e riscos em potencial.

5. DISPOSIÇÕES FINAIS

20. A direção de prova nos eventos ARMAGEDDON será nomeada em RPP Anexo I deste regulamento que consultará quando necessário o Conselho de Administradores de Lista, que usarão do bom senso esportivo para **resolver situações não previstas** neste regulamento.

21. O piloto declara ciência deste regulamento ao assinar a **ficha de inscrição** do evento, sendo de sua inteira responsabilidade o cumprimento das regras, respondendo civil e criminalmente por qualquer fato adverso que ocorra por ação e ou omissão e tentativa de burlar as mesmas.

5.1. CONSELHO DE ADMINISTRADORES DE LISTAS

1. Lista 11 - AUGUSTO PADEIRO
2. Lista 12 – HENRIQUE PORTE
3. Lista 13 - ALEX PEIXEIRO
4. Lista 15 – TILICO CARNELOS
5. Lista 16 - ROBSON BOI
6. Lista 18 - ADRE KARECA
7. Lista 19 – GUSTAVO MUDINUTTI
8. Lista 28 – NEDER DA’VILA
9. Lista 31 - DAVID GUITTI
10. Lista 34 - JUNIOR BITOCA
11. Lista 41 - BRUNO PANZA
12. Lista 42 - RENAN MANEIRA
13. Lista 43 - CADU MOREIRA
14. Lista 44 - JUNIOR VECINHO
15. Lista 45 - JULIANO JULIO
16. Lista 47 - RANIER SESTREM
17. Lista 48 - GABRIEL LIMA
18. Lista 49 - DUDU RIBEIRO
19. Lista 51 – VALTINHO JUNIOR
20. Lista 54 – MAURICIO FOPPA
21. Lista 55 – FABIO WISNIEWSKI
22. Lista 65 – JOÃO PAULO
23. Lista 66 – LUIZ MATEVI
24. Lista 67 - RONNY VIEGAS



Londrina-PR, 20 de janeiro de 2024.